

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 20 de julio 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres para fines del Proyecto de Rehabilitación del Pavimento en la SR-14

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles y rampas indicados a continuación, como parte del proyecto de rehabilitación del pavimento de \$40 millones en la autopista Antelope Freeway (SR-14) entre la Vía Princessa y la Mountain Springs Road. *Se pondrán señales con bastante anticipación de los cierres, por lo menos una rampa por adelantado, para darles a los motoristas la oportunidad de salirse antes del cierre.* Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Notarán que algunas secciones de la carretera podrían estar muy desniveladas dónde se han cambiado las planchas. Esto NO es permanente. El pavimento quedará muy nivelado cuando se terminen las operaciones de taladrado.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, les agradeceremos se mantengan atentos a los cierres, manejen lento por la zona de los conos y, cámbiese de carril tan pronto les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre éste y otros proyectos en la autopista, la pueden obtener al visitar el website de Caltrans
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Fecha de los cierres: desde el sábado, 21 de julio al viernes, 27 de julio

Rumbo norte

CARRILES

Se harán cierres múltiples hasta de varias millas entre la Vía Princessa y el Santiago Road. Aunque no se harán cierres en algunas áreas, *todo el tramo se considera una zona de construcción.* Los motoristas deben proceder con mucha cautela y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y desde las 6 a.m. a las 2 p.m. — se podrían cerrar hasta dos carriles
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — por lo menos un carril se mantendrá abierto

-más-



- El resto del tiempo — se podría cerrar hasta un carril

RAMPAS

Las rampas indicadas a continuación no se cerrarán al mismo tiempo. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar una rampa más allá de la rampa habitual de su destino.

Las siguientes rampas de salida desde la ruta estatal SR-14 se podrían cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo sur
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Ward Rd. Rumbo norte
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo norte

Las siguientes rampas de entrada a la ruta estatal SR-14 rumbo norte, se podría cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. Rumbo norte
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. Rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. Rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. Rumbo norte
- Ward Rd.
- Crown Valley Rd. Rumbo norte
- Santiago Rd. Rumbo norte
- Sierra Highway Rumbo norte

Rumbo sur

CARRILES

Se harán cierres múltiples hasta de varias millas entre la Santiago Road y la Vía Princessa. Aunque no se harán cierres en algunas áreas, *todo el tramo se considera una zona de construcción*. Los motoristas deben proceder con mucha cautela y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y desde las 6 a.m. a las 2 p.m. — se podrán cerrar hasta dos carriles
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — por lo menos un carril se mantendrá abierto
- El resto del tiempo — se podría cerrar hasta un carril

-más-



RAMPAS

Las rampas indicadas a continuación no se cerrarán al mismo tiempo. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar una rampa más allá de la rampa habitual de su destino.

Las siguientes rampas de salida desde la ruta estatal SR-14 rumbo sur se podría cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo sur

Las siguientes rampas de entrada a la ruta estatal SR-14 rumbo sur, se podría cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo sur
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Highway rumbo sur

Sobre el Proyecto

Este proyecto remplazará las planchas en ambas direcciones de la interestatal SR-14, entre la Mountain Springs Road en la ciudad de City of Palmdale y la Vía Princessa en la ciudad de Santa Clarita, una distancia de aproximadamente 20,5 millas. Además, el alcance del proyecto remplazará las planchas en las rampas, pondrá nuevo asfalto sobre las bermas, sellará las conexiones y pondrá nuevas franjas en la autopista.

Este proyecto de \$40 millones que quedará terminado en agosto del 2012, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos de mantenimiento y los cierres y, les proveerá a los motoristas un viaje más placentero. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California.

La mayor parte de la construcción se hará de noche para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas; aunque se harán algunos trabajos durante el día en las bermas. Los motoristas deben esperar cierres múltiples simultáneamente en diferentes locaciones dentro de los límites del proyecto. Se pondrán señales en los cierres con bastante anticipación de la locación del cierre.



#

